

## **SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día miércoles ocho de mayo del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de abril del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto; en representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **LIC. MANUEL CHAN VAZQUEZ**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **COMISARIO G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **TEN. EDGAR OLIVARES PALACIOS**; el **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; en representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**; en representación de la **LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRIGUEZ CHAVEZ** Directora de Protección civil Municipal, la **LIC. DAMARIS GUTIERREZ GARCÍA**; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; en representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

14  
1

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

#### ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

#### PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

#### SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

#### TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de marzo 2024, llevada a cabo el 16 de abril del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

#### CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de abril.



Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
  - Terminal de San Francisco
  - Refugio pesquero del 7 de Agosto
  - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 72 trabajos realizados durante abril, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Estadísticas de trabajos con Riesgo y Accidentes del mes.						
Mes	Trabajos con chispa	Trabajos de Buceo	Trabajos en Altura	en	Accidentes/incidentes 2024	Fecha del evento
Abril 2024	72	05	03		Accidentes = 0 Incidentes = 3	Abril
Acumulados 2023 & 2024	1576	21	03		Accidentes = 1 Incidente = 17	2024

Medidas tomadas: Se continua con:	
<input type="checkbox"/>	Reforzamiento de la seguridad
<input type="checkbox"/>	solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordó y en muelle.
<input type="checkbox"/>	Solicitud del EPP personal de abordó y en muelle
<input type="checkbox"/>	Control de energía eléctrica para trabajos abordó y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.
<input type="checkbox"/>	Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección		
Mes	Evento	Medida tomada
Abril 2024	Filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto	Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría.
	Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria	Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API

## Eventos Relacionados con la Protección

### CCTV cuenta con

8 pantallas

2 monitores

Eq. Computo

Sistemas de Comunicación por Radio

Sistemas de comunicación telefónica y celular

Equipo de visión nocturna

Sistema de comunicación por altavoz

Internet

Personal capacitado 24/7

Total: 69 cámaras

#### Estatus:

- Total, funcionando 53 operando / 16 FS
- \*Se solicitan Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- \*Se solicitan cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10
- \*Se solicitan Body Cam para vigilancia

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

### EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

\*Se programa curso recordatorio 18.3 & 18.2 para personal de APICAM, acorde al PPIP

### CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO APICAM

\*Se capacita personal de mantenimiento de esta APICAM en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a la STPS

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

Abril 2024						
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
01 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL	02	03 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	04	05	06	07
08 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	09	10 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR	11	12	13	14 CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
15 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	16	17 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR	18	19	20	21
22 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL	23	24 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	25	26	27	28 CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
29	30 SISTEMAS DE CÁMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FIJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO					

\* Meta & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales, MARZO / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE

De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

- \*Detector de metales
  - \*Megáfonos
  - \*Espejos para búsqueda
  - \*Infrarrojos
  - \*Uniformes del Guardia de Seguridad
  - \*Cámaras de Seguridad
  - \*Extintores
  - \*Detectores de Humo
  - \*Se dará de baja Patrulla y se solicitará una Nueva
  - \*Se reciben 8 radios Kenwood Nuevos
- Estado del equipo OPERATIVO



Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el ultimo trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

#### QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el C. JOSE LUNA CEBALLOS, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
  - Podado de campos deportivos y áreas verdes de las oficinas APICAM
  - Reparación de luminarias en distintas áreas de las oficinas APICAM
  - Reemplazo e instalación aire acondicionado en área de recepción en las oficinas principales de la APICAM
  - Mantenimiento de aire acondicionado y reparación de mobiliario en área de dirección general de la APICAM

- Desmonte de aire acondicionado de acceso posterior a las oficinas de la APICAM
- Instalación de luminaria en área de administración y retiro de restos de fauna nociva en ductos y plafones, en diversas áreas de las oficinas APICAM
- Arreglo de mobiliario en el área de recursos materiales de las oficinas de la APICAM
- Reparación fuga de agua en lavabo y reparación de inodoro en los baños de las oficinas de la APICAM
- Reparación de mobiliario de la Dirección General de la APICAM
- Mantenimiento AC Gerencia Lerma del Puerto de Lerma
- Fabricación de 3 stands para Isla Arena con personal del Puerto de Lerma
- Limpieza y recolecta de basura en los distintos tramos del Puerto de Lerma
- Reparación malla perimetral en el Puerto de Lerma
- Retoques internos en espacio para Capitanía de Puerto en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
  - Limpieza y podado en las distintas áreas de la TSF
  - Restablecimiento en cuchillas de las luminarias al interior de la TSF
- Apoyo en mantenimiento del Refugio Pesquero 7 de Agosto:
  - Limpieza en las distintas áreas del Refugio Pesquero 7 de Agosto
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
  - Mantenimiento y limpieza de linterna marina MOD.SL-PEL de la baliza de enfilación del Puerto de Lerma
  - Limpieza de linterna marina y estructura de la baliza verde y roja del Puerto de Lerma
  - Limpieza de linterna marina y estructura de la baliza verde de la Terminal San Francisco
  - Limpieza de linterna marina y estructura de la baliza roja del Refugio pesquero de Kila, Lerma
  - Reparación del sistema de comunicación del Faro de Cayo Arcas
  - Reparación de la base del módulo solar de la baliza de enfilación del Faro de Cayo Arcas

Por mi parte seria todo, gracias.



**SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:**

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de abril del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 93 arribos, en Kila 597 y en el 7 de Agosto 602 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de abril del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 15 arribos, de los cuales no han realizado la entrega del documento pertinente de arribo.

Referente a la carga, en abril de 2024, se registró una captación de 38.5 toneladas de camarón y 9.1 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero a marzo de 2023 hubo 4 arribos, así mismo en enero a marzo de 2024 se presentaron 14 arribos; referente a la carga, de enero a marzo de 2023 fue por 12.9 toneladas, mientras que, en ese mismo periodo, pero, de 2024 fue por 72.2 toneladas, sería todo, gracias.

**SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":** El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de abril 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 26 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 9 de sistema respiratorio, 7 inyecciones intramusculares, 4 del sistema metabólico, 3 del sistema musculoesquelético, 2 del sistema gastrointestinal y 1 del sistema ocular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "covid-19" y "Ergonomía"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 96 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM



Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 130 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 30 del sistema cardiovascular, 25 del sistema musculoesquelético, 21 del sistema neurológico, 18 curaciones, 10 del sistema respiratorio, 10 del sistema metabólico, 9 del sistema gastrointestinal y 7 inyecciones intramusculares
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, esta última con un resultado positivo

Por mi parte sería todo, gracias.

**OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:**

**El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: veo que quieren poner cámaras body cam, ¿es correcto Antonio?

**El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, responde: afirmativo capitán.

**El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: esta mejor, para que así tengan evidencia siempre, porque he visto que luego hay tema por personas no autorizadas poniéndose mucho al brinco, así podrán hacer la denuncia correspondiente ante las autoridades.

**El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: más que nada lo hacemos por la revisión vehicular, uno ve que el guardia revisa, pero, nos ha tocado que hay mano negra.

**El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: dejan de seguro les dejan una bolsa de camarón por ahí.

**El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: así es o una propina al guardia, entonces, las body cam se van a enlazar a la central de monitoreo, la primera opción es que se grabaría todo el día, descargar la grabación y verlo, pero, es un trabajo muy grande el estar viendo videos de 24 horas por guardia, entonces, mejor se decidió que sea en vivo al centro de

monitoreo, enlazando los accesos, por lo que este personal, es quien realmente va a dar el acceso, tras estar observando en vivo la revisión del guardia a través de las body cam.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: eso está muy bien. Referente a señalamiento marítimo, muy buen trabajo, continúen así, su labor es hacerlo, nosotros lo vemos e informamos a México, pues un exhorto a seguir con ese buen desempeño.

En la cuestión de los barcos, vengo retomando el tema pendiente de la remoción de barcos que ya no deben estar ahí, se van a retomar esos temas, porque al parecer me están informando no se ha hecho ninguna situación para la remoción.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nosotros emitimos un oficio a la CANAINPESCA para que le informe a sus agremiados que todo aquel que tuviese embarcaciones en mal estado o abandono empezaran con acciones para removerlas, más allá de eso, no podemos hacer más; igual, se tuvo el acercamiento de 2 empresas que se dedican al desguace de embarcaciones, se les invito junto con las empresas de barcos porque pues puede en grupo les salga más económico, sin embargo, no hubo acercamiento nuevamente; así mismo, hubo 1 armador que le interesa hacer la remoción de una embarcación que esta en la entrada principal y la empresa igual en la misma disposición, inclusive ya querían iniciar trabajos, sin embargo, no fue así porque se les explico que la Capitanía tiene que dar el visto bueno, permisos y demás, eso fue la semana pasada.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pues se retoma entonces.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ok, de hecho, ellos ya hasta querían regresar a bucear y cortar, pero, como le digo, les dijimos que hagan sus trámites pertinentes ante la Capitanía de Puerto y pasaran su plan de trabajo.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: claro, hay todo un proceso para que pueda hacerse correcto el desguace.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por eso mismo les frenamos su intento de trabajo hasta que no regularizaran, fue hace poco, estamos a tiempo de retomarlo.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: aquí nada más especificar que el dueño del barco es el obligado a contratar, el dueño del barco es quien debe venir a ver todos los tramites



del barco, el otro puede tener toda la intención de concretar, pero, no, solamente el dueño es quien debe ver todo, sino estaríamos cayendo en un incumplimiento.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nos interesa se haga, pero, hacerlo bien.



En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: además es un riesgo desguazar un barco, al rato llega alguien y te dice que va a desguazarlo, luego llega alguien distinto y resulta que era su barco, entonces, no es nada más así.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: por eso debe ser con todo el procedimiento, de hecho, les puedo decir que honestamente hemos tratado de estirar los tiempos legales, para darle más tiempo a los armadores, pero, ya vamos a retomarlo.

El **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, quien en uso de la voz, comenta: abordando lo que dice el Capitán, el balizamiento esta funcionando bien, ayer tuvimos alijos nocturnos y todo funcionando correctamente.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**, quien en uso de la palabra, comenta: la linterna de las balizas se cambiaron, tenemos pendiente la modificación de la lampara de los faros, queremos poner coronas led en este año, están en correcto funcionamiento, pero, la idea es mejorarlas.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: respecto al desguace de los barcos, Capitán le pedimos, si entendemos la CAMARA que si hay armadores que tienen barcos que están en extremadamente en mal estado con algún tema latente, pero, hay otros que por tema de productividad y rentabilidad no han salido, estamos en espera que esta aumente para que las empresas hagan esa inversión y volverse productivos, nada más que no es cuestión propia de la industria que los barcos estén ahí asentados esperando, es cuestión de que las autoridades, las que sean federales, estatales o municipales han tenido un abandono en el mar, por lo que no habido rentabilidad para seguirle invirtiendo a las embarcaciones, por lo tanto están ahí esperando, es algo que comente en la reunión que tuvimos hace como 2 meses, es una cuestión de rentabilidad, no es que los dueños de los barcos no le quieran invertir.





El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ok, pero, hay un dictamen de las que realmente ya están para retirar.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, hay unos que ya están para retirar.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: ok, pero, ya les dije porque están en ese estado, unos en peor estado que otros, otros con algún tema latente.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: que tiene que ver la autoridad o autoridades, sin puntualizar que autoridad, con la rentabilidad, si yo soy un empresario, hago mis estudios de mercado, costos beneficios, si me conviene o no.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: por la producción, no se ha mirado la biomasa, ha habido pesca ilegal, libertad para los pescadores ribereños que andan en Champotón, Celestún, si no cuidan las vedas, si las autoridades no cuidan las vedas, en altamar no hay camarón.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: es que poner de pretexto a la autoridad para no invertir en mi barco o determinar si merece pasar a la historia.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: es que en los años 90 había rentabilidad.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: porque en los años 90, en un metro cuadrado habían 25 pulpos, y ahorita no lo hay, esto por la falta de conciencia que hay en la población ya que se lo acabaron o depredaron, es un ejemplo figurado si lo quieres ver así, mi pregunta va enfocado a que dices, es que hay unos barcos y no es que no queramos invertirles, pero es que no hay rentabilidad porque las autoridades, las autoridades! ¿Las autoridades qué?, es como si yo tuviera un taxi con mis placas y todo, entonces diga, es que no quiero salir porque las autoridades no me ponen una escolta para que me cuide.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: en la pesca, las autoridades o personas encargadas de la biomasa.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ¿Quiénes son?

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: **CONAPESCA**, y la autoridad que emite si una biomasa está en peligro es el Instituto Nacional de la Pesca.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: Exacto y no la **CONAPESCA**.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: no, la autoridad que emite es status de la biomasa es el Instituto Nacional de la Pesca, el pasa sus observaciones y resultados de estudios a la **CONAPESCA**, que es quien regula.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: que es quien tiene la atribución de regular las vedas y pasar las inspecciones.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: no, su responsabilidad es que de acuerdo al dictamen emitido, emitir vedas y hacer inspecciones de vigilancia, no somos agricultores porque no voy y siembro y cosecho camarones, yo tengo que seguir de acuerdo a las vedas, si me dicen de mayo a agosto no vas a pescar, pues no pesco ya que es época de reproducción y debo respetar a la naturaleza porque si no la respeto se acaba, entonces los barcos están amarrados por la veda, hay veda 12 meses del año desde hace muchos años de 0 a 20 millas para pesca de camarón y esa no se respeta, si usted sigue el ciclo reproductivo del camarón es donde se hace el corte.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: es que ese no es el punto de discusión creo, mi pregunta va enfocada en que me escudo en la autoridad, ósea yo tengo un taxi y voy acusar al municipio



porque las calles están todas llenas de hoyos, y sabes que no es rentable que salga mi taxi porque en cada hoyo se va a lastimar al igual que mi suspensión también, perdón, yo hago mi estudio, análisis FODA, y determino que si salgo a trabajar te cobro la corrida en vez de 15 a 20 pesos la corrida ya que tengo que reparar mi llanta, es un ejemplo que te estoy poniendo en tierra, entonces, no me puedo escudar en que no invierto en mi barco o que no sale por culpa de la autoridad.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: como quiere usted gastar menos en combustible, si gato 800 litros de diésel, a 65 la hora para arrastrar camarón, ¿cómo gasto menos combustible?

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: tengan un buen mantenimiento su maquinaria, filtros adecuados, cambio de inyectores, que su maquina trabaje al cien por ciento, aumento la eficiencia de la maquinaria y consumo menos combustible, pero, ese es otro tema de ingenieros.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: en lugar de gastar 65 litros, gasto 60, y cuando en Estados Unidos mi precio esta tasado.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: no tiene nada que ver eso.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: me disculpa, pero, no voy a discutir mi negocio con usted.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: mi pregunta era el que tiene que ver la autoridad.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: creo que Rafael se refería al problema no con las autoridades marítimas.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: si, ya se, es por CONAPESCA.



El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: creo él se refería a que no es rentable hacer que salga 1 barco a la pesca, cuando la temporada de veda no se respetó y hubo depredación.

En representación del COMISARIO G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el TEN. EDGAR OLIVARES PALACIOS, quien, en uso de la voz, comenta: creo el comentario esta más enfocado a la pesca ilegal, al control de esta.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: no voy a discutir de negocios, y no les voy a dar clases de un negocio.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: bueno, lo que les digo, es que hay los argumentos legales suficientes para que se proceda.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: hagan su dictamen.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: nada mas lo que les digo, si el braco ya no esté operativo, ya saben que tienen que hacer, el dictamen ya está, para eso tengo a un ingeniero que es el inspector que hace la inspección, informa cuando un barco ya no esté operativo, esta lleno de hoyos, porque lo que se trata es salvaguardar la vida humana en la mar, por lo tanto, ese tipo de embarcaciones en ese estado se van porque se van.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: Capitán con todo respeto, a las embarcaciones que les han pasado algo navegando ha sido por error humano, no por falta de mantenimiento, las embarcaciones que se han hundido acá en el puerto esas si han sido por falta de mantenimiento ya que le salen huecos a la lamina por lo que se hunden.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: volvemos a lo mismo, yo estoy diciendo, las embarcaciones que están aquí en el puerto y están dando todos los indicios de que no son navegables y tienen que ser removidas, y tu más que nadie sabe quienes son los armadores que están mal, no defiendas algo indefendible.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: no estoy defendiendo algo indefendible.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: solo te voy a hacer un cuestionamiento, una embarcación así al azar, pero, aclaro si las tengo bien organizadas que de plano están frías, y van a tener que cumplir, desgraciadamente tienen que cumplir, también entiendo que se sientan molestos, pero, esa ya no es mi función, mi función es hacer valer las cosas correctamente. Bueno, una pregunta que si tengo, con respecto a cómo están acomodadas las embarcaciones, tu, que, si eres de los que tienes por ahí la sartén por el mango, es poner todas las embarcaciones que estén más próximas a hundirse en algún lugar que no nos afecte la navegación de la dársena, ósea, empezar a mover y hacer los giros correspondientes a todas las empresas y empezarlas a almacenar en un punto, para que de entrada el que venga a hacerles el trabajo de desguace pues tenga donde realizarlo.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: hay que hacer un cementerio para embarcaciones.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: casi un cementerio, pero, pues obviamente ya después va a empezar la parte legal.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: capitán Carreto cree podríamos usar el área de multimodal.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: no, que paso, como crees, me quieres ir a echar la basura allá del otro lado, no, pues no hombre, de que se trata.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: tengo que gestionarlo, mencionarlo porque moverlas no es barato ni fácil.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: finalmente el beneficiario en esas remociones es la API y finalmente podemos argumentar lo que queramos, pero la ley es bien clara, solo hay que darle lo documentos y tiempos que corresponden a los armadores.



El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: les va a salir peor a los armadores, por eso estoy tratando de no ser tan duro porque al final de cuentas la ley es dura y ciega, pero la he estirado, como siempre digo, hay una luna de miel con todas las relaciones.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: el problema de ese estiramiento viene cuando uno de esos se hunda y se tenga un derrame de combustible fuerte o que los medios lo hagan exagerado y de más, puede haber un delito ecológico y va a haber sanciones por acción y por omisión, para todos.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: una pregunta técnica a ti Rafael, tu si sabes de eso, por ejemplo, como me justificarías tu como armador, que un barco que viene en arrastre y viene cargando todo lo posible en sus redes de camarón hasta el gorro, que se gaste 15 toneladas de combustible en 2 días, ¿es posible o no es posible?

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: 15 toneladas en 2 días, depende de las horas de trabajo.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: las 24 horas por 2 días.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: depende del motor, depende de muchas cosas, depende también si hay mucha lama.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: la pregunta es 15 toneladas ¿lo puede hacer?

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: 7500 litros de combustible consumidos en 24 horas.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no verdad, verdad que no, ni un barco mercante, y los mercantes los conozco.



En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ni un barco de guerra, bueno los buques de vapor si, de calderas.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: y ni con todo el churro metido y la verdad que, si me gustaba meterle, ni porque tuviera que llegar a tal puerto, pero, 7.5 toneladas un pesquerito no las consume, verdad que no, es imposible verdad.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: no podría decirle.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es imposible, perfecto, gracias por tu participación, nomás quería escuchar eso, porque si se me hace medio raro que gaste tanto.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: aunque me digas que el motor, su potencia, el cilindraje.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: lo que me quieras decir, por eso te dije con todo el arrastre, viene arrastrando todo Campeche un pesquerito de estos, 7.5 toneladas, más o menos porque iban a ser 10 toneladas diarias, solo te voy hacer un recuento, ustedes han pedido los despachos con 20000 litros, se los doy si quieres 30 días y regresan ustedes con 7000 y vienen con carga, entonces, imagínate en 2 días 20000 litros, si esta medio canijo verdad, es raro eso, tenía una fuga quizá y contamino el mar.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la **CANAINPESCA**, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: puede haber un ramo de posibilidades.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: muchísimas verdad, exacto, es una pregunta retórica.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: nada más, hacer un anuncio, el costo de la certificación de puerto

se cotizo el año pasado y era por \$125,000.00 pesos, más el costo del auditor, se va a hacer nuevamente una reevaluación para ver cual es su costo actualmente.

Lo otro, para los barcos que estén haciendo trabajos de riesgo, como chispa, altura o buceo, si no traen su equipo de protección personal, nos vamos a ver en la penosa necesidad de aplicarles el castigo, de hecho, ya hay oficio de ello.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: tuvimos que tomar la medida de pararlos para pedirles su equipo, les valía sorbete y seguían en su trabajo, comentamos la vez pasada de un accidente, afortunadamente no paso a mayores, pero, se suspendió al trabajador por no cumplir con los lineamientos, por eso con el OPIP acorde que personal que no tenga su equipo o no haga caso, le aplicamos el reglamento del puerto de suspensión de días, porque solo así harán caso.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es correcto, hay que evitar toda tragedia humana.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: como dice el capitán, luego empiezan las atribuciones de quien tuvo la culpa y salimos todos embarrados.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: hablando de cosas así, quedo el tema de contraincendios.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se esta trabajando en ello, ya se cotizo una moto bomba.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: fue lo mismo que dijeron hace 2 meses.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: antes de iniciar la reunión, fui al área de proyectos para ver cómo va el tema, entendí que lo autorizado es la bomba de agua salina, ya está en proceso.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: dame un tiempo para que de ahí nos agarremos.



En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: entiendo que en lo que van a invertir es en una bomba con línea específicamente de agua de sal, es una instalación completa.

El LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, quien en uso de la voz, comenta: es la movable.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: ah, ok, entonces la movable.

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA, quien, en uso de la voz, manifiesta: si, de hecho en lo que se espera a la que estamos proyectando, vimos la posibilidad de rescatar una bomba de una embarcación, la verdad es que ya está en procedimiento, pero, le mentiría en darle una fecha.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no depende de nosotros, es del área de administración, adquisición.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: les voy a dar hasta septiembre, por lo pronto vayan viendo que tengan la bomba de un barco mientras.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: uno de los APICAM tiene una bomba.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: me avisan porque quiero ver las pruebas piloto que vayan haciendo.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: capitán Carreto, ustedes tendrán algún ingeniero que pueda darnos un dictamen de la funcionalidad de la bomba.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: un dictamen como tal, pues es que no tenemos una certificación, a lo mejor tendrá más validez el inspector de la capitanía, finalmente una bomba es muy sencilla, es el motor y el impelente.



El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: quizá esta amarrada por la falta de uso.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: pues si esta amarrada, ustedes tienen ingenieros desármenla y revísenla, ¿gira manualmente?

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA, quien, en uso de la voz, manifiesta: todavía hay que checarla.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: la bomba esta en el APICAM III, se ve en buen estado, a lo mejor 2 generadores y 1 impelente que se puedan comprar para desarrollar una buena bomba, habría que checar la ingeniería, pero hay que checar que prenda.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: pues ya préndanla para ver si jala o no, si no, bájenla, la desarman, el impelente es lo más sencillo que hay y los retenes que lleva a cada lado.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es que volvemos a lo mismo, este tema ya se había platicado, ya se había dicho, esta en minuta desde que fecha, el año pasado, y dijeron que en enero ya iban a solucionar eso y ya estamos en mayo.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: fuimos hacer un recorrido al área de PEMEX con el ingeniero Arroyo, pero, si ya depende ahora si del área de infraestructura, compras y adquisiciones.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: por eso, nada más me están diciendo que sí, no, si, como le voy a dar certeza a ellos que son los armadores si pasa algo, ellos con justa razón me van a decir, oiga capitán si ya lo habíamos visto, porque no le dice nada a los de la API, entonces, ahí es cuando ellos tienen toda la razón de exigírmelo, ya vamos a ponernos serios pues, esa es la parte, tenemos que poner fechas, tiempos, cuando va a estar, me dicen que estamos licitando desde el año pasado, porque dijeron en enero entra la nueva licitación, y ya estamos en mayo, ya elecciones y cambio de gobierno, esa ya no se las valgo, ya no va hacer septiembre, esto máximo debe ser a finales de junio, ya tiene que haber una certeza, y también, Protección Civil, presionales, yo te voy a

presionar a ti, tu debes decirles yo no veo estén cumpliendo en estas cuestiones, vamos a despepitatar todo esto como es, que le toca a cada quien para hacerlo, y habrá que hacerlo porque en tantos años nunca de ha puesto nada contraincendios, este es el momento hagan algo, ¿cuándo fue que se quemaron? Hace 2 o 4 meses, uno fue el de Romellon.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el de Romellon fue conato.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es cierto, pero, eso fue lo que detono y prendió las alarmas, yo pensé que han de tener aquí algo para controlarlo y pues no, ese son el tipo de cosas a las que debemos tener una gran prioridad en esa cuestión.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: claro que lo tenemos muy pendiente Capitán.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: quiero comentarles algo ya para cerrar el tema, aquí hay 2 puntos rescatables e importantes, el como autoridad portuaria, representante de la administración marítima portuaria nacional, podemos estar aquí, echar el café, saludarnos, llevarnos muy bien, vivimos en la misma ciudad, consumimos lo que pescan ellos, hay beneficios de lo que da la API para el balneario, pero lo que decía yo, la ley es ciega y la autoridad igual, y como digo, si quieres vamos a echarnos algo, pero por mientras este tema hablado esta mal; y el segundo punto como consejo, tanto para ellos como a ustedes, las palabras se las lleva el viento y ya me acorde que si dijeron en enero, si tu área de adquisiciones no está funcionando mándales un oficio, si ves que no reacciona, mándale un recordatorio cada semana o quince días, y otro y otro, y va a reaccionar, para que cuando llegue el madrazo de la autoridad, podrás decir, mira tengo 5 documentos que te he mandado, donde la autoridad ya nos dio plazo, así que ve que vas hacer, lo mismo pasa ahí contigo con CANAINPESCA, CONAPESCA, háganle su documento, lo estoy comentando así como un consejo, algo que hay que hacer, como dice Jean Paul, se platica, se pone en la minuta, si vamos hacerlo porque es importante, todos salimos bien conscientes de aquí, con temas de la veda, del camaroncito que no es camaroncito sino que esta apenas creciendo y en Champotón les vale gorro y lo comen, pero, de nada sirve que los que estamos en la mesa estamos conscientes, si todo el pueblo no lo está, de nada sirve que si los que estamos aquí queramos un sistema contraincendios, cuando resulta que al abrir la puerta y el encargado de los billetes le vale gorro, entonces, vamos a proponernos que a partir de hoy, hagamos cosas como, en relación al oficio que te mande el año pasado, en la reunión que se tuvo hoy el Capitán de Puerto manifestó su desagrado porque no se ha cumplido que tenemos 6 meses vendiéndole chiles y no comprando nada, solicito que me des resolución a lo que te pedí hace 6



meses, y a la semana le avientas otro preguntando que paso, y a la semana otro de cuando me vas a contestar, y a la semana otro pidiendo que te diga por escrito para poder presentarle al Capitán de Puerto que ya cotizaste, que ya compraste, que ya te comprometiste, que ya hubo un contrato de compraventa, porque sino ante esta mesa el culpable eres tú, hay muchos responsables, pero, el culpable eres tú, ya lo cierro con eso el tema, no quería aventar el buscapiés del tema contraincendios, pero, lo traía en la cabeza.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: para comentarles, que mañana va a haber un simulacro a las 11 de la mañana, por si ven sirenas y movimiento en esta instalación; también, habrá un recorrido de la Comisión de Seguridad e Higiene en el cual nos acompañará Protección Civil.

En representación del **VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ok, 11 de la mañana.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: nos van a llamar y todo.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no Capitán ya que solo será en el edificio corporativo, pero, si se sonaran las alarmas y todo.

En representación del **COMISARIO G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **TEN. EDGAR OLIVARES PALACIOS**, quien en uso de la palabra comenta: ¿simulacro de qué?

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: incendio, simulacro de Protección Civil.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ok, pensé que iba ser en el puerto.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

**NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:**

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las doce horas con ocho minutos, del día miércoles ocho de mayo del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de abril del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



**LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



**LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**